

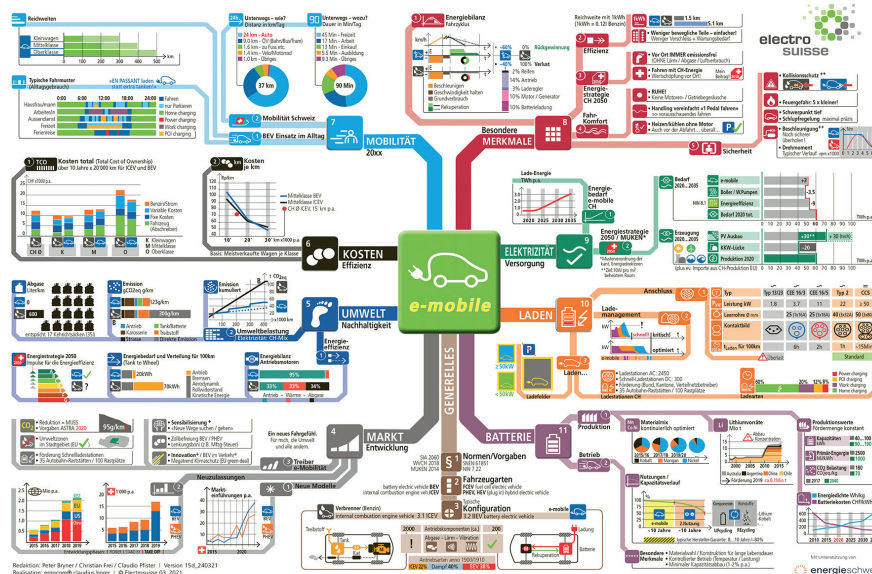
Den Antrieb der Zukunft erklären

Electrosuisse hat zum Thema Elektromobilität eine Map, eine Broschüre und ein interaktives Tool zur Verknüpfung der beiden Elemente entwickelt.

Die Map bietet strukturierte Informationen und ermöglicht so die einfache Anwendung abstrakten Wissens auf konkrete Fragestellungen.

Elf Unterkapitel zeigen auf, weshalb die Zukunft der Elektromobilität gehört: Es gibt keine Abgase, Lärmemissionen und Vibrationseffekte fallen weg. Zudem ist ein Elektroantrieb hinsichtlich Energiebedarf dreimal effizienter als ein konventioneller Antrieb. In Bremsphasen und beim Abwärtsfahren wird Energie zurückgewonnen. Schliesslich wird die Auswahl verfügbarer Fahrzeuge auf dem Markt immer grösser.

Die Gesamtbilanz der Umweltbelastung ist ab rund 10 000 km geringer als bei herkömmlichen Antrieben. Auch werden mit höchster Priorität Rohstoffe genutzt, welche ökologisch und sozial verträglich gewonnen werden.



Die stetig wachsenden Ladekapazitäten der einzelnen Fahrzeuge sowie ein immer dichteres Netz an Ladesäulen ermöglichen eine sorgenfreie Fahrt auch über längere Strecken. Dabei kann bei Bedarf die Auslastung des Stromnetzes intelligent optimiert werden

(Lademanagement). Ausserdem können Batterien von E-Mobilen einer zweiten Nutzung als Energiespeicher im Haushalt zugeführt und anschliessend recycelt werden.

Einfach, günstig und effizient – so erklärt man den Antrieb der Zukunft! **NO**

Expliquer la propulsion de demain

Electrosuisse a réalisé une «artmap» et une brochure dédiées à l'électromobilité, ainsi qu'un outil interactif pour les relier. L'artmap fournit des informations structurées et simplifie ainsi l'utilisation d'un savoir abstrait pour répondre à des questions concrètes.

Onze sous-chapitres démontrent pourquoi l'avenir appartient à l'électromobilité: d'abord, elle n'émet pas de gaz d'échappement et les émissions sonores ainsi que les vibrations sont éliminées. Ensuite, en termes de consommation d'énergie, une propulsion électrique est

trois fois plus efficace qu'un entraînement classique, et de l'énergie est récupérée lors des freinages et dans les descentes. Enfin, le choix des véhicules disponibles sur le marché est de plus en plus vaste.

Dès 10 000 km environ, l'impact environnemental global est plus faible que celui des propulsions conventionnelles. En outre, la plus haute priorité est accordée à l'utilisation de matières premières obtenues de manière responsable, autant du point de vue écologique que social.

L'augmentation constante des capacités de charge des véhicules individuels ainsi qu'un réseau toujours plus dense de stations de recharge permettent de rouler sans souci, même sur de longues distances. Si nécessaire, l'utilisation du réseau électrique peut être optimisée de manière intelligente (gestion de la charge). En outre, les batteries des véhicules électriques peuvent être utilisées une seconde fois comme unités de stockage d'énergie dans les ménages, avant d'être recyclées.

Simple, avantageuse et efficace – c'est ainsi que l'on explique la propulsion de demain! **NO**

